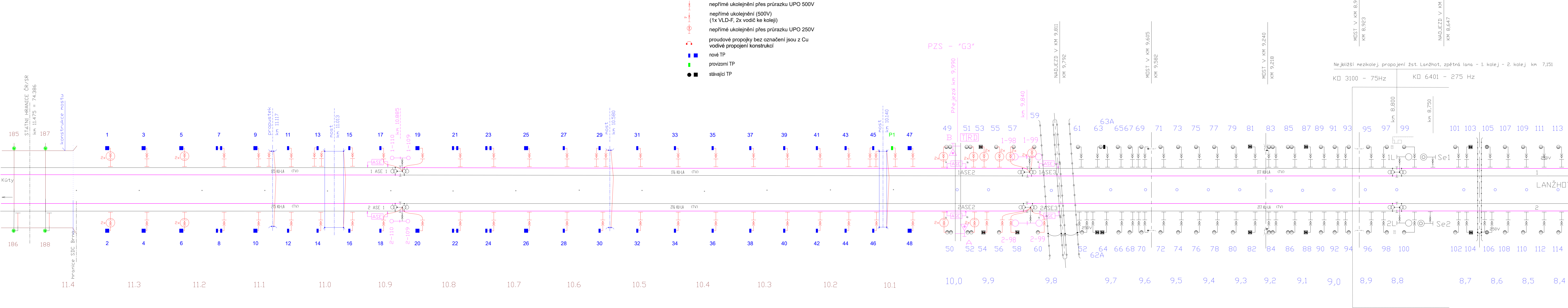


Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení



- LEGENDA:**
- nepřímé ukolejnění přes průřezku UPO 500V
 - nepřímé ukolejnění (500V)
(1x VLD-F, 2x vodič ke koleji)
 - nepřímé ukolejnění přes průřezku UPO 250V
 - proudové propojky bez označení jsou z Cu
vodivé propojení konstrukcí
 - nové TP
 - provizorní TP
 - stávající TP

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt "Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)" je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesie odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
2	08/2021	ZMĚNA TYPU STOŽÁŘŮ NA DS	
1		AKTUALIZACE 06/2021	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Pavel Odehnal	NAVRHL. VYPRACOVAL Václav Obrtlík	KONTROLOVAL Ing. David Rose
Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.			
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ MÚ: Břeclav / k.ú. Lanžhot	STUPEŇ: DSP	
"Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)" SO 05-01-02 Ukolejnění			ZAK. ČÍSLO 2018-055
			MÉRITKO -
			POČET FORMÁTŮ 7 x A4
DATUM: 05/2019			
ČÁST DOKUM. E.3.7.1			PŘÍLOHA 2